

General Dynamics European Land Systems - Santa Bárbara Sistemas presenta como primicia en FEINDEF dos nuevas variantes de la familia ASCOD: el Carro de Combate Ligero y el Vehículo Blindado de Recuperación

MADRID - General Dynamics European Land Systems - Santa Bárbara Sistemas (GDELS-SBS) presenta en primicia en la Feria Internacional de Defensa y Seguridad (FEINDEF) dos nuevas variantes de la exitosa familia de Vehículo Blindados de Cadenas ASCOD: el Carro de Combate Ligero (LT105) y el Vehículo Blindado de Recuperación (ARV).

La presentación oficial tendrá lugar el día **17 de mayo a las 16:00** horas en el stand de **GDELS-SBS (Pabellón 10, D-01)**. El **Carro de Combate Ligero ASCOD** estará expuesto en el stand de **GDELS-SBS** y el **Vehículo Blindado de Recuperación (ARV) ASCOD** en la zona de exposición estática "C" del Pabellón B, junto al **Vehículo de Combate de Zapadores (VCZAP) "Castor"** del Ejército de Tierra Español.



ASCOD Carro de Combate Ligero LT105@GDELS-SBS_2023

“La innovación y flexibilidad del concepto de Plataforma Común Multipropósito que define y caracteriza el diseño de la familia de vehículos ASCOD/PIZARRO favorece la constante evolución e integración de tecnologías avanzadas y disruptivas, y una rápida y flexible adecuación a los requisitos de cada cliente”, afirmó **Juan Escriña**, director general de **GDELS-SBS** y Vicepresidente de Cadenas y Artillería de GDELS. En este sentido, agregó que las dos nuevas variantes han sido desarrolladas en un tiempo récord aprovechando las lecciones aprendidas, y la apuesta por una innovación permanente de GDELS-SBS que refuerza a España como referente en este tipo de vehículos de combate de cadenas.

Escriña subrayó que muy pocos países del mundo cuentan con la capacidad nacional y autónoma que ofrece **GDELS-SBS** en el diseño, desarrollo, fabricación y mantenimiento integral de blindados de última generación. “El ASCOD es una plataforma excelentemente protegida, configurable para todo tipo de propósitos y misiones específicas, y operable como una Red de Capacidad que gestione de manera eficiente Multiplicadores de Fuerza y sistemas de misión en un entorno multidominio”, enfatizó.

WE ENABLE MILITARY MOBILITY

Contacto: Rafael Moreno | Tel. +34 91 585 0240 | E-mail: rafael.moreno@gdels.com

Para más información sobre General Dynamics European Land Systems Santa Bárbara Sistemas en www.gdels.com

Más de 1.000 vehículos ASCOD están actualmente en servicio o bajo contrato en las Fuerzas Armadas de cuatro naciones: España, Austria, Reino Unido y Filipinas.

Carro de Combate Ligero (LT) ASCOD

La nueva variante **Carro de Combate Ligero ASCOD (Ligh Tank)** está equipada con una moderna torre de 105 mm de la empresa ELBIT Systems que ofrece una gran potencia de fuego en un vehículo ligero. El vehículo proporciona los mayores estándares internacionales en términos de protección, así como mantiene la excelente movilidad que ha sido siempre el sello de identidad del ASCOD, nacional e internacionalmente. Esta nueva variante aporta soluciones flexibles a las demandantes operaciones militares actuales que han demostrado la necesidad de contar con vehículos de peso medio (\leq MLC 50) con potencia de fuego, pero, a la vez, una capacidad de maniobra todo terreno, y desplegadas en cualquier teatro de operaciones.

Vehículo Blindado de Recuperación (ARV) ASCOD

La variante **Vehículo Blindado de Recuperación (ARV) ASCOD** es una solución moderna, versátil y protegida para recuperar, mantener y reparar vehículos de combate. Equipado con una grúa y un sistema de estabilización, el ASCOD ARV ofrece la mayor capacidad en operaciones de reparación y manteniendo de un vehículo de combate de peso medio (\leq MLC 50). También está equipado con un cabrestante y una pala empujadora.

Vehículo de Combate de Zapadores VCZAP "CASTOR"

El **VCZAP "Castor"** representa una capacidad única para las unidades de zapadores del Ejército Español, ya que dispone de un sistema flexible automatizado para instalar en un único vehículo los distintos implementos requeridos para cada misión específica (pala, arado, rodillo antiminas y marcador de brechas). El vehículo que se presenta en FEINDEF, con la hoja empujada instalada, es el primero de serie de las 36 unidades contratadas, y complementa las distintas variantes ya entregadas como parte del Programa Pizarro, en total 227 vehículos.

N 40°45'63"

WE ENABLE MILITARY MOBILITY

Contacto: Rafael Moreno | Tel. +34 91 585 0240 | E-mail: rafael.moreno@gdels.com

Para más información sobre General Dynamics European Land Systems Santa Bárbara Sistemas en www.gdels.com

General Dynamics European Land Systems - Santa Bárbara Sistemas presents two new variants of the ASCOD family at FEINDEF: the Light Tank and the Armored Recovery Vehicle

MADRID - General Dynamics European Land Systems - Santa Bárbara Sistemas (GDELS-SBS) is showcasing two new variants of the successful family of ASCOD tracked armored vehicles: the Light Tank LT105 and the Armored Recovery Vehicle (ARV).

The formal presentation will take place at the **GDELS-SBS** exhibition booth (Hall 10, D-01) on **May 17 at 4:00 p.m.** The **ASCOD Light Tank** will be exhibited at the stand, the **ASCOD ARV** in the static exhibition area "C" of Pavilion B, together with the "**CASTOR**" **Engineering Combat Vehicle (VCZAP)** of the Spanish Army.



ASCOD Light Tank LT105@GDELS-SBS_2023

"The innovation and flexibility of the Multipurpose Common Platform concept that defines and characterizes the design of the ASCOD/PIZARRO family of vehicles favors the constant evolution and integration of advanced and disruptive technologies, and a quick and flexible adaptation to the requirements of each client", affirmed **Juan Escriña**, Managing Director of **GDELS-SBS** and Vice President of Tracked Vehicles and Artillery of GDELS. In this sense, he added that the two new variants have been developed in record time, taking advantage of earlier lessons learned and the commitment to permanent innovation of GDELS-SBS that reinforces Spain's position as a benchmark for this type of tracked combat vehicles.

Escriña stressed that very few countries in the world have the national and autonomous capacity offered by **GDELS-SBS** in the design, development, manufacturing and integral maintenance of next-generation armored vehicles. "ASCOD is an excellently protected platform, configurable for all kinds of specific tasks and missions, and operable within a capability network to efficiently manage force multipliers and mission systems in a multi-domain environment," he emphasized.

More than 1,000 ASCOD vehicles are currently in service or under contract with the Armed Forces of four nations: Spain, Austria, the United Kingdom, and the Philippines.

WE ENABLE MILITARY MOBILITY

Contact: Rafael Moreno | Tel. +34 91 585 0240 | E-mail: rafael.moreno@gdels.com

For more information about **General Dynamics European Land Systems - Santa Bárbara Sistemas** visit www.gdels.com

ASCOD Light Tank (LT)

The **new light tank version of the ASCOD** is equipped with a modern 105mm turret from Elbit Systems that combines high firepower with a light platform. The vehicle meets the highest international standards in terms of protection and retains the excellent mobility that has always been the hallmark of ASCOD, nationally and internationally. This new variant provides a flexible solution to the growing need for medium-weight vehicles (\leq MLC 50) with sufficient firepower, and, at the same time, all-terrain maneuverability and strategic deployability to any theater of operations.

ASCOD Armored Recovery Vehicle (ARV)

The **ASCOD Armored Recovery Vehicle** is a modern, versatile, and protected solution to maintain, recover and repair medium-weight combat vehicles on today's battlefields. Equipped with a stabilization system, a crane, a winch and a dozer blade, the ASCOD ARV offers the highest capability for repair operations on a medium-weight platform (\leq MLC 50).

Engineering Combat Vehicle VCZAP "CASTOR"

The **VCZAP "CASTOR"** is going to provide unique capabilities to the engineer units of the Spanish Army. Equipped with a flexible automated system, enabling the installation of different mission-specific equipment into a single vehicle (dozer blade, mine plow, self-protection combat roller and obstacle marker system). The vehicle presented at FEINDEF is the first of 36 contracted VCZAP units. It complements the different variants already delivered as part of Phases I and II of the PIZARRO program with a total of 227 vehicles.

WE ENABLE MILITARY MOBILITY

Contact: Rafael Moreno | Tel. +34 91 585 0240 | E-mail: rafael.moreno@gdels.com

For more information about General Dynamics European Land Systems - Santa Bárbara Sistemas visit www.gdels.com