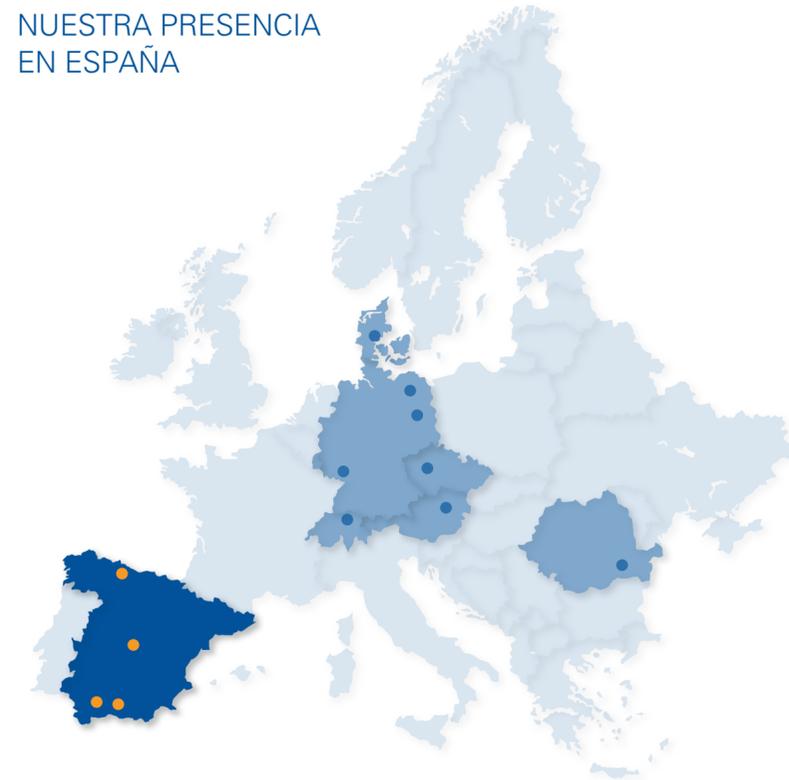


## NUESTRA PRESENCIA EN ESPAÑA



### GENERAL DYNAMICS European Land Systems Santa Bárbara Sistemas

Santa Bárbara Sistemas es la empresa de defensa adquirida por General Dynamics en 2001, con orígenes que se remontan al siglo XVI, tanto en Sevilla como en Granada, con la fabricación de pólvoras y cañones. En 1740 abrió su sede en Asturias (Trubia) para la fabricación de artillería y ya, a primeros del Siglo XX, inició su actividad relacionada con los carros blindados (Carro Trubia 1927 fue el primero en salir de nuestras instalaciones). Actualmente, como (GDELS-SBS), es la sede del grupo europeo (GDELS) y de Santa Bárbara. Mantiene sus cuatro instalaciones; Madrid, Sevilla, Trubia y Granada.

GDELS-SBS lidera la actividad en España y actúa como interlocutor principal de nuestras Fuerzas Armadas españolas. La actividad principal es como integrador principal de sistemas y tiene capacidades en diseño, fabricación, ensamblaje, mantenimiento y modernización; estando centrada en vehículos blindados, sistemas de armas y artillería, misiles, munición, y sus mantenimientos derivados (ILS).

En Trubia (Asturias), con 360 mil m<sup>2</sup> en instalaciones para fabricación y pruebas, GDELS-SBS se especializa en mecanizados de precisión para blindados; barcasas, torres, trenes de rodadura y sus componentes. Además,

ensambla nuestra artillería como el SIAC 155/52 o el autopropulsado DONAR 155/52.

En Sevilla, las instalaciones cuentan con más de 81 mil m<sup>2</sup> que ensamblan y prueban todas las plataformas. Cuenta con uno de los campos de prueba más completos disponiendo de equipamientos especializados como bancos de prueba o la Cámara EMC que facilitan la perfecta certificación de cualquiera de nuestros blindados.

Finalmente, en las instalaciones de Granada, GDELS-SBS cuenta con 820 mil m<sup>2</sup> de instalaciones dedicadas a la carga, munición y polvorín. Se trata de un centro especializado en munición de gran calibre de tiro directo (105/120) y de indirecto (105, 106 y 155).

El centro de I+D está integrado dentro de la red de centros de excelencia de la empresa a nivel europeo. Cuenta con más de 200 ingenieros altamente capacitados y especializados en Madrid y en las distintas fábricas en España.

Todas nuestras instalaciones están acreditadas con los Certificados más exigentes en Defensa.



### GENERAL DYNAMICS European Land Systems

Sede central  
P. E. Cristalía • Edificio 7/8. Vía de los Poblados, 3  
28033 Madrid, España  
Tel.: +34 91 585 04 55 • Fax: +34 91 585 02 18  
Email: info@gdels.com • www.gdels.com

### GENERAL DYNAMICS European Land Systems Santa Bárbara Sistemas

Sede central  
P. E. Cristalía • Edificio 7/8. Vía de los Poblados, 3  
28033 Madrid, España  
Tel.: +34 91 585 01 10 • Fax: +34 91 585 02 18  
Email: info@gdels.com • www.gdels.com



www.gdels.com

## GENERAL DYNAMICS

European Land Systems  
Santa Bárbara Sistemas



## THE TRANSATLANTIC PARTNER FOR LAND DEFENSE IN EUROPE

## GENERAL DYNAMICS

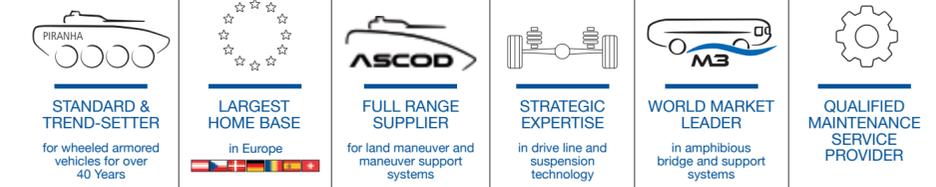
European Land Systems

Somos un grupo de empresas con varias sedes en Europa y que forma parte del conglomerado empresarial estadounidense General Dynamics Corporation. Actualmente, nuestras sucursales en Alemania, Austria, Suiza, España, República Checa, Rumanía y Dinamarca cuentan con alrededor de 2500 trabajadores altamente motivados y cualificados.

Entre nuestros productos y servicios se encuentran vehículos blindados de ruedas y cadenas, sistemas de puentes y de transporte anfibios, así como la reparación, el mantenimiento y la conservación de vehículos militares «Made in Europe».

Dentro de la división General Dynamics Mission Systems nos encargamos de actuar como colaborador cualificado en el área de C4I; sistemas de información y comunicación a bordo de los vehículos y de soluciones integrales en materia de digitalización de las fuerzas armadas terrestres (D-LBO).

### THE TRANSATLANTIC PARTNER FOR LAND DEFENSE IN EUROPE



La colaboración y el espíritu de equipo forman parte de nuestro ADN

Somos un socio comercial de confianza para 4500 proveedores de Europa

Contamos con 2500 personas empleadas en Europa, 1200 de ellas en España

44 clientes a nivel mundial confían en nuestros productos y servicios,

19 de ellos miembros de la UE/OTAN.

Nuestro tejido empresarial multinacional nos ha demostrado que la diversidad cultural y de procedencia, la formación y competencia de nuestros trabajadores pueden suponer el éxito de una empresa.

Y para ello apostamos por un elemento fundamental: ¡la predisposición y la capacidad para establecer una buena colaboración profesional!

Por un lado, la capacidad de colaborar es un requisito indispensable para el funcionamiento óptimo de una empresa multinacional.

Por otro lado, nuestro mercado y la industria de defensa europea están supeditados a la cooperación transfronteriza. En nuestra opinión, las exigencias políticas como «el fomento de la cooperación en materia de defensa» o «la homogeneidad y la interoperabilidad» entre aliados solo pueden prosperar si nosotros, como empresa de defensa, damos el paso de desarrollar modelos consistentes de cooperación transfronteriza entre empresas y así lo hemos hecho.

# VEHÍCULOS DE RUEDAS

GDELS es líder en el sector de vehículos tácticos blindados de ruedas de tipo ligero y mediano, y con un peso de entre 8 y 33 toneladas. Somos conocidos como proveedor de sistemas por la excelente calidad de nuestros vehículos PIRANHA, PANDUR, EAGLE y DURO. Con más de 11000 vehículos repartidos por todo el mundo, la familia PIRANHA es la plataforma de vehículos 8x8 más exitosa y más extendida a nivel mundial. Numerosos estados miembros de la OTAN, entre los que figuran Estados Unidos, Canadá, Bélgica, Dinamarca, Rumanía y España, confían en su magnífico rendimiento.

Dentro de la flota de vehículos tácticos logísticos de tipo ligero, el DURO 4x4, el PANDUR 6x6 y la familia EAGLE de vehículos 4x4 y 6x6 se han convertido en un modelo a seguir. Esto ha quedado patente en la misiones del ejército alemán tanto dentro como fuera de sus fronteras

## GAMA DE PRODUCTOS:

- PANDUR
- PIRANHA
- DURO
- EAGLE

# VEHÍCULOS DE CADENAS

El ASCOD se ha convertido en el producto estrella de GDELS dentro de esta clase de vehículos. Con un peso de entre 30 y 42 toneladas, este moderno vehículo destaca por su increíble movilidad, por la gran protección que ofrece a sus ocupantes y por su concepto modular.

Todas las variantes del vehículo se fabrican a partir de la misma estructura, la conocida como Common Base Platform. Además, también incorporan un sistema y un diseño abiertos, que permiten una integración flexible, rápida y económica de conjuntos, componentes y módulos y tecnologías específicos para el cliente y la misión. De este modo, las diferentes variantes del vehículo mecanizado de tamaño medio pueden ser diseñadas a partir de una misma plataforma. Las variantes van desde vehículos de combate y de apoyo (MMBT, IFV, ART) pasando por vehículos de recuperación, de zapadores y lanzapuentes hasta vehículos de transporte de tropas y de puesto de mando.

Actualmente hay un gran número de ASCOD operando con éxito en Austria (ULAN), España (PIZARRO) y Gran Bretaña (AJAX).

## GAMA DE PRODUCTOS:

- ASCOD

# SISTEMAS DE PUENTES

Ofrecemos una amplia y exclusiva gama de sistemas de puentes con una carga útil que va desde los 100 kg hasta las 100 toneladas.

Nuestro modelo M3 es el sistema de transporte y de puentes anfibio más moderno y con el despliegue más rápido, y ofrece la mayor capacidad de carga, el menor tiempo de montaje y una gran maniobrabilidad tanto sobre el terreno como sobre el agua. El sistema M3 garantiza además una gran movilidad, fiabilidad operativa y una transición del terreno al agua casi perfecta y, además, puede ser manejado por un equipo de tan solo dos personas. Un alto grado de automatización reduce los costes operativos. Como puente o transbordador múltiple, el anfibio M3 puede transportar una carga máxima equivalente al peso de un vehículo de cadenas MLC 85 o a la de un vehículo de ruedas MLC 132. Durante las maniobras de la OTAN «Anakonda 2016», los zapadores del ejército alemán montaron sobre el agua junto a sus camaradas británicos un puente flotante M3 de 350 metros de largo en tan solo 35 minutos, lo que supuso un nuevo récord mundial.

Nuestro modelo IRB (Improved Ribbon Bridge) permite a los vehículos de ruedas y de cadenas, así como a los vehículos tácticos de tipo ligero, sortear obstáculos acuáticos ya sea como puente flotante o como transbordador múltiple con una carga máxima equivalente al peso de un vehículo de cadenas MLC 80 o al de un vehículo de ruedas MLC 96.

El ejército estadounidense y el cuerpo de marines utilizan el IRB desde 2003. Se trata de un sistema que es totalmente compatible con algunos modelos previos como el SRB y el FSB, lo que le convierte en el sistema estándar empleado por los ejércitos occidentales. Como líderes del mercado, ofrecemos también los sistemas de puentes vehiculares más variados, que, gracias a nuestros nuevos puentes modulares COBRA (Armored Assault Bridge), nos han permitido lograr un hito histórico.

## GAMA DE PRODUCTOS:

- MAMBA
- VIPER
- COBRA
- PYTHON
- ANACONDA
- IRB
- M3

# SERVICIO AL CLIENTE

Somos conocidos por nuestros excelentes sistemas de puentes, por nuestros vehículos de ruedas y cadenas, pero también por nuestros servicios técnicos y de atención al cliente, líderes en el sector. La fiabilidad, la flexibilidad y la rentabilidad están detrás de esta afirmación.

Nuestro servicio de apoyo logístico integrado (ILS, por sus siglas en inglés) se adapta a las necesidades específicas requeridas por cada cliente para su misión. Una plantilla experimentada y cualificada asegura un trato profesional tanto durante el proceso de adquisición como durante el despliegue operativo, dentro y fuera de nuestras fronteras. Aparte de nuestros vehículos, también estamos acreditados para llevar a cabo la reparación y el mantenimiento de los siguientes vehículos militares:

- Vehículos de cadenas: M113, MARDER, WIESEL, MLRS (M2 BRADLEY), FAMILIA DE VEHÍCULOS LEOPARD 1 Y USTGFZ, PzH 2000, BV206.

- Vehículos de ruedas: HMWV, EAGLE, FENNEK, TPz FUCHS, GTK BOXER.

- Vehículos logísticos: MAN MULTI, PALA CARGADORA, DISEMINADOR DE MINAS, UNIMOG, CAMIONES MAN, CAMIONES MERCEDES, DIVERSOS REMOLQUES.

## GAMA DE SERVICIOS

### Mantenimiento y reparación

- Reparación / Revisión en depósito
- Reparación y soporte operativo sobre el terreno
- Reparación de componentes
- Soporte industrial a nivel técnico
- Pruebas de funcionamiento NBQ
- Cursos para mecánicos y operarios
- Recursos didácticos
- Suministro de repuestos
- Asistencia logística para la flota
- Gestión de las configuraciones

PANDUR • PIRANHA • DURO • EAGLE • PANDUR • PIRANHA • DURO • EAGLE • PANDUR • PIRANHA • ASCOD • MAMBA • VIPER • COBRA • PYTHON • ANACONDA • IRB • M3 • MAMBA • VIPER • COBRA • PANDUR • PIRANHA • DURO • EAGLE • ASCOD • M3 • IRB • VFB • REBS • MTB • IAB • M3 • IRB • V

