

# GDELS - Santa Bárbara Sistemas presenta en FEINDEF nuevas tecnologías para potenciar los vehículos blindados de hoy y del futuro

- **NEVA, una innovadora arquitectura digital abierta**
- **Sistemas avanzados de rodadura, basados en cadenas de acero o materiales compuestos**
- **Gestión optimizada de flotas de vehículos militares**
- **Vehículos opcionalmente tripulados**

**MADRID - General Dynamics European Land Systems-Santa Bárbara Sistemas (GDELS-SBS), como empresa a la vanguardia de la innovación,** presenta en la Feria Internacional de Defensa y Seguridad (FEINDEF) sus últimos desarrollos tecnológicos y capacidades en un demostrador de cadenas ASCOD como, por ejemplo, el **NEVA**, un desarrollo propio de arquitectura digital abierta basado en el protocolo NGVA (NATO Generic Vehicle Architecture); **avanzados sistemas de rodadura basados en cadenas de acero o materiales compuestos;** y, por ejemplo, **un sistema de gestión optimizada de flotas militares,** a través de la recolección y análisis de los datos más relevantes de los vehículos.

Como empresa líder y referente en el diseño, fabricación y mantenimiento de vehículos blindados de rueda y cadenas, **SANTA BÁRBARA SISTEMAS** expondrá estos nuevos desarrollos y capacidades en un **demostrador tecnológico de cadenas ASCOD** en su stand situado en el **Pabellón 10 D-01 de FEINDEF** que se celebra entre el 17 y 19 de mayo.

“**SANTA BÁRBARA SISTEMAS** tiene la oportunidad de mostrar los principales resultados de su robusto y plurianual plan de I+D. Innovaciones en las que estamos trabajando para transformar esas nuevas tecnologías en capacidades para continuar desarrollando constantemente nuestros productos”, afirmó Juan Escriña, Director General de GDELS-Santa Bárbara Sistemas. “Invertir en tecnología española representa soberanía y autonomía estratégica de España. GDELS-SBS es una empresa comprometida con la innovación y el talento, algo confirmado por la confianza que depositan en nosotros tanto nuestro Ejército como nuestros socios tecnológicos”, agregó Escriña, quien recordó que a nivel internacional se ha ganado recientemente el proyecto EDF COMMANDS (Convoy Operations of Manned-Unmanned Systems)), cuya nación líder es España y en el que **SANTA BÁRBARA SISTEMAS** juega un papel principal en un consorcio de 21 entidades de 10 países de la Unión Europea.”

Las principales innovaciones tecnológicas que presenta GDELS - Santa Bárbara Sistemas en FEINDEF son:

### **NEVA, arquitectura digital abierta**

**NEVA** es la solución de arquitectura digital abierta de GDELS-SBS en respuesta a la necesidad de alinear el ciclo de vida de los sistemas terrestres, que se encuentra en el entorno de los 40

## **WE ENABLE MILITARY MOBILITY**

**Contacto:** Rafael Moren | **Tel.** +34 91 585 0240 | **E-mail:** rafael.moreno@gdels.com

Para más información sobre **General Dynamics European Land Systems Santa Bárbara Sistemas** en [www.gdels.com](http://www.gdels.com)

años de servicio, con los rápidos ciclos de innovación, sobre todo en el área de equipos con un alto contenido digital. **NEVA** constituye la columna digital (“backbone”) que conecta la plataforma con los sistemas de misión en un entorno de protección ciber. Al cumplir con los requisitos de la norma NGVA, el sistema **NEVA** aporta una integración eficiente y eficaz de sistemas de misión, y, además, asegura la interoperabilidad de los vehículos en un contexto de despliegue y operación militar conjunta de la OTAN. Gracias a la adopción del sistema **NEVA**, los vehículos de **GDELS-SANTA BÁRBARA SISTEMAS** se integran en una red extra-vehicular, constituyendo parte de un sistema de sistemas. De esta manera las capacidades no sólo las asegura el vehículo sino una red que hace que nuestros sistemas sean más versátiles y aporten soluciones específicas a retos operativos cambiantes. En la red de capacidades, el factor humano se combina con sistemas autónomos.

### Sistemas avanzados de rodadura, basados en cadenas de acero o materiales compuestos

En la búsqueda de la máxima movilidad, militar, todos los vehículos de GDELS-SBS en FEINDEF están equipados con diferentes opciones de sistemas de rodadura, unos basados en la cadena convencional de acero y otra, más novedosa, aunque ya en servicios en otros ejércitos, de cadenas basadas en materiales compuestos que presentan diversas ventajas en distintos entornos operativos. Para los vehículos ya en servicio en numerosas Fuerzas Armadas, se cuenta con soluciones para adaptar de dichos sistemas de rodadura de tal manera que puedan montarse ambos alternativamente.

### Gestión optimizada de flotas militares

GDELS-SBS presenta asimismo su **Sistema de Monitorización Inteligente de Vehículos (VIMS** en su denominación en inglés) que ayuda a incrementar la disponibilidad operativa de los vehículos militares, reducir los costes de mantenimiento operativos y su huella logística. El **VIMS** es capaz de adquirir, registrar, procesar y visualizar datos operativos relevantes del vehículo y el uso de los sistemas conectados a la arquitectura abierta del mismo (**NEVA**). Este completo servicio, actualmente aportado por General Dynamics European Land Systems a un Ejército de la OTAN, aprovecha la digitalización de nuestros sistemas para establecer un plan de captura y análisis de datos en tiempo real y permite a los ejércitos una gestión optimizada de su flota de vehículos. Otra ventaja fundamental radica en su capacidad de constante crecimiento, ya que se adapta progresivamente a las necesidades de digitalización de las Fuerzas Armadas.

### Vehículos opcionalmente tripulados

GDELS-SBS apuesta por dotar a sus vehículos de la capacidad tripulada opcional. Con esto se asegura lo mejor de los sistemas convencionales, que permiten la presencia del soldado, y el modo autónomo de operación característico de los UGVs. Presentamos un sistema propio que permite la conversión de vehículos militares tripulados en opcionalmente tripulados y autónomos, dotando a las tripulaciones de mayor capacidad para enfocarse en actividades más relevantes, o evitando la exposición de las mismas a situaciones comprometidas en las que el vehículo puede realizar la misión gobernado de forma remota.

## WE ENABLE MILITARY MOBILITY

Contacto: Rafael Moreno | Tel. +34 91 585 0240 | E-mail: rafael.moreno@gdels.com

Para más información sobre General Dynamics European Land Systems Santa Bárbara Sistemas en [www.gdels.com](http://www.gdels.com)



# GDELS-Santa Bárbara Sistemas presents new technologies for armored vehicles at FEINDEF

- **NEVA – innovative open digital architecture**
- **Advanced track systems**
- **Optimized fleet management**
- **Optionally manned vehicles**

**MADRID – General Dynamics European Land Systems - Santa Bárbara Sistemas (GDELS-SBS)**, a leading company in the design, manufacture, and maintenance of wheeled and tracked armored vehicles, is showcasing its latest capability developments regarding its tracked ASCOD technology demonstrator at booth D-01 in Hall 10 of the International Defense and Security Exhibition FEINDEF.

“Santa Bárbara Sistemas is delighted to present the main results of its robust, multi-year R&D plan, innovations we have been working on to transform new technologies into capabilities to constantly evolve our products”, stated Juan Escriña, General Director of GDELS-SBS. “Investing in new technologies is strengthening our sovereignty and strategic autonomy. GDELS-SBS is dedicated to innovation and talent, both reflected in the trust placed in us by our army and our technology partners,” added Escriña. He pointed out that the EDF COMMANDS project (Convoy Operations of Manned-Unmanned Systems) has recently been awarded to Spain as lead nation, with GDELS-SBS in a leading position of a consortium of 21 entities from 10 EU member states.

The main technological solutions and innovations presented by GDELS-SBS at FEINDEF are:

### **NEVA, open digital architecture**

**NEVA** is GDELS-SBS’ open digital architecture solution, reconciling long life cycles of land systems (around 40 years) with short innovation cycles especially of digitalized equipment. **NEVA** serves as the digital backbone that connects the platform with the mission systems in a cyber-protected environment, fully compliant with the NATO Generic Vehicle Architecture standard. **NEVA** allows for the effective and efficient integration of mission systems and ensures the interoperability of deployed vehicles in joint NATO operations. **NEVA** connects all GDELS-SBS vehicles in a distributed network as part of a system of systems, adding versatility and flexibility in the face of rapidly changing operational challenges. Within this capabilities network the human factor is combined with autonomous systems.

### **Advanced steel and composite track systems**

As part of its constant effort to maximizing military mobility, all GDELS-SBS vehicles at FEINDEF are equipped with different options of steel and composite rubber tracks. The latter have several advantages in certain operating environments. Regarding vehicles already in service, the running gear can easily be adapted to use both types of tracks alternately.

## **WE ENABLE MILITARY MOBILITY**

**Contact:** Rafael Moreno | **Tel.** +34 91 585 0240 | **E-mail:** rafael.moreno@gdels.com

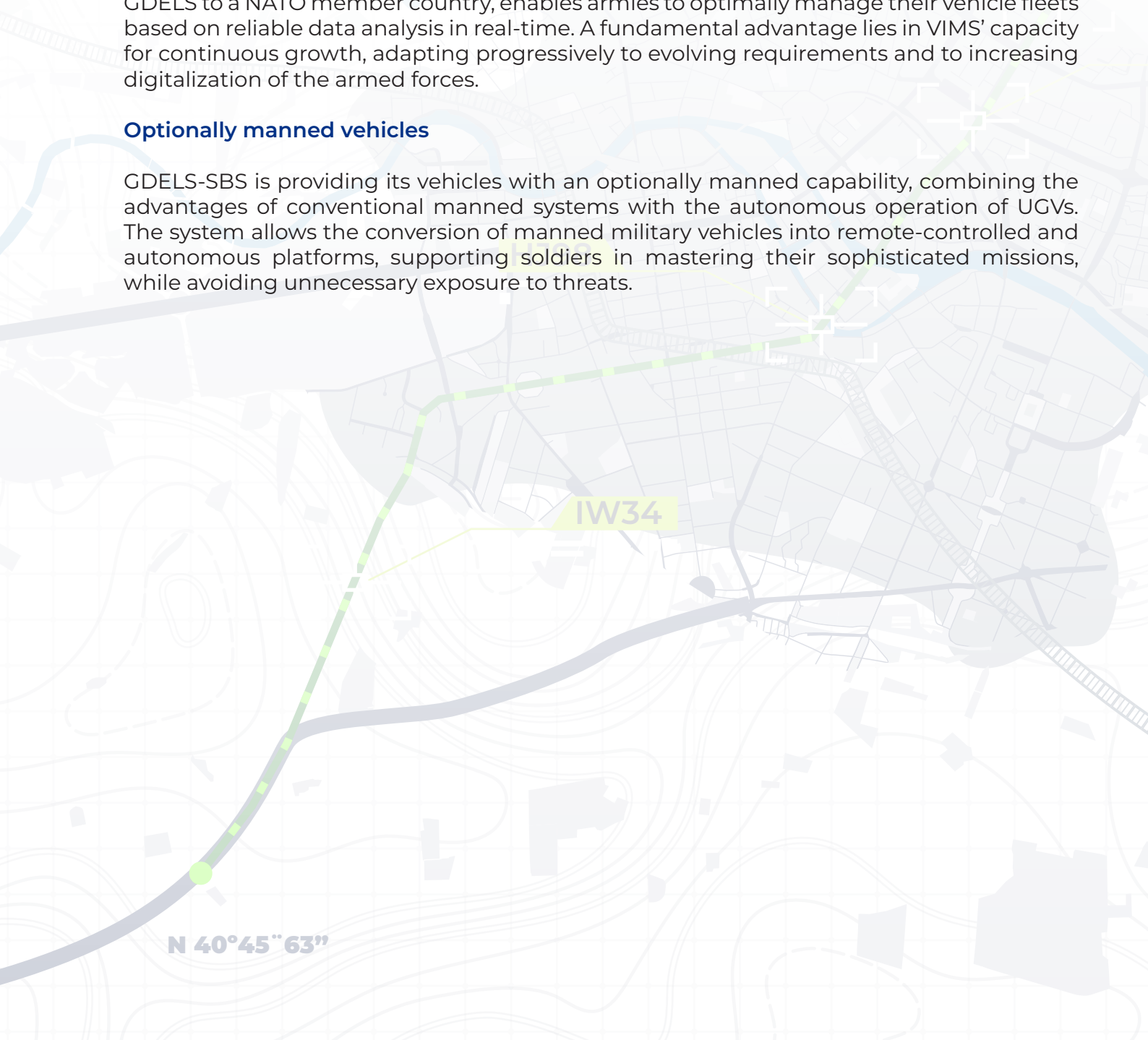
For more information about **General Dynamics European Land Systems - Santa Bárbara Sistemas** visit [www.gdels.com](http://www.gdels.com)

### Optimized management of military fleets

Furthermore, GDELS-SBS presents its Vehicle Intelligent Monitoring System (VIMS) which increases operational readiness while reducing maintenance cost and logistical footprint. Linked to the vehicles' NEVA architecture, VIMS acquires, records, processes, and displays relevant vehicle as well as operative data. This comprehensive service, already provided by GDELS to a NATO member country, enables armies to optimally manage their vehicle fleets based on reliable data analysis in real-time. A fundamental advantage lies in VIMS' capacity for continuous growth, adapting progressively to evolving requirements and to increasing digitalization of the armed forces.

### Optionally manned vehicles

GDELS-SBS is providing its vehicles with an optionally manned capability, combining the advantages of conventional manned systems with the autonomous operation of UGVs. The system allows the conversion of manned military vehicles into remote-controlled and autonomous platforms, supporting soldiers in mastering their sophisticated missions, while avoiding unnecessary exposure to threats.



## WE ENABLE MILITARY MOBILITY

Contact: Rafael Moreno | Tel. +34 91 585 0240 | E-mail: rafael.moreno@gdels.com

For more information about General Dynamics European Land Systems - Santa Bárbara Sistemas visit [www.gdels.com](http://www.gdels.com)