

ASCOD

VEHÍCULO DE COMBATE DE ZAPADORES

PIZARRO "CASTOR", CAPACIDADES ÚNICAS Y FLEXIBILIDAD PARA MISIONES ESPECÍFICAS

El Vehículo de Combate de Zapadores ASCOD (ECV) es un vehículo blindado de cadenas encargado por el Ministerio de Defensa Español como una nueva variante de la familia ASCOD de vehículos de cadenas.

El ASCOD ECV, denominado en España "CASTOR", incorpora todas las lecciones aprendidas de los anteriores programas ASCOD en una plataforma mejorada que ofrece una capacidad única al cliente.

El Ejército de Tierra Español adjudicó a GDELS-Santa Bárbara Sistemas el suministro de 36 vehículos CASTOR; el primer vehículo, utilizado para pruebas de aceptación y ensayos de evaluación con el Ministerio de Defensa Español, se entregó recientemente, otros 35 vehículos de serie se van a ser puestos a disposición en 2024.

Junto con el máximo nivel de movilidad así como protección balística y antiminas, la flexibilidad es uno de los características principales del ASCOD. Eso proporciona capacidades polivalentes. El "Common Interface Attachment" en la parte delantera del vehículo ASCOD ECV permite la instalación de equipos específicos para la misión (pala empujadora, rodillo antiminas, arado antiminas y sistema marcadores de brechas). El vehículo está equipado con sistemas de sensores de última tecnología integrados en el sistema de mando y control del Ejército mediante una arquitectura electrónica abierta. Para la autodefensa, el vehículo está armado con un sistema de torreta teledirigida 12.7, así como lanzagranadas de humo.

Además el ASCOD ECV está dotado de un cabrestante y sistemas de señalización de obstáculos (OMS). Cuando opera en misiones de limpieza de minas, el OMS retráctil totalmente integrado despliega postes marcadores en el suelo a medida que el vehículo se desplaza por el campo asegurando el camino para los vehículos aliados que le siguen.

La tripulación del ASCOD ECV está compuesta por un comandante, un artillero y un conductor, y puede transportar un escuadrón de hasta seis ingenieros, además del equipo específico de la misión.



ASCOD

ENGINEERING COMBAT VEHICLE

PIZARRO "CASTOR", UNIQUE CAPABILITIES & FLEXIBILITY FOR SPECIFIC MISSIONS

The ASCOD Engineering Combat Vehicle (ECV) is a tracked armored vehicle commissioned by the Spanish Ministry of Defense as a new variant of the ASCOD family of tracked vehicles.

The ASCOD ECV, branded by Spain as "CASTOR", incorporates all lessons learned from previous ASCOD programs in an enhanced platform that offers a unique capability to the customer.

The Spanish Army has awarded GDELS-Santa Bárbara Sistemas a contract for 36 CASTOR vehicles. The first vehicle, used for acceptance testing and evaluation trials with the Spanish Ministry of Defence, has recently been delivered, further 35 series vehicles are to be delivered by 2024.

Along with the highest level of mobility as well as ballistic and mine protection, flexibility is one of the core characteristics of the ASCOD, providing multipurpose capabilities. The "Common Interface Attachment" in the front of the ASCOD ECV allows the installation of relevant, mission-specific equipment (Earth Anchor Dozer Blade, Self Protection Combat Roller, or Track Width Mine Plow). The vehicle is equipped with the latest technology sensor systems and is embedded into the Army's command and control system through the open electronic architecture. For self-defense, the vehicle is armed with a 12.7mm remote-controlled weapon station as well as smoke grenade launchers.

Furthermore, the ASCOD ECV is equipped with a winch and Obstacle Marking Systems (OMS). When deployed on mine-clearing operations, the fully integrated, retractable OMS dispenses marker poles into the ground as the vehicle moves through the cleared minefield and secures the path for following allied vehicles.

The ASCOD ECV's crew consists of a commander, a gunner, and a driver, and it can carry a squad of up to six engineers in addition to the mission-specific equipment.

