

ASCOD

INNOVACIÓN, PROTECCIÓN Y POTENCIA DE FUEGO

El mejor de su clase en capacidad de supervivencia, movilidad y coste optimizado del ciclo de vida, el vehículo ASCOD incorpora las últimas tecnologías para ofrecer una movilidad, protección, carga útil y potencia de fuego inigualables. La familia de vehículos de cadenas ASCOD aprovecha un avanzado diseño de Plataforma Común Multipropósito. Todas las variantes del ASCOD comparten la misma plataforma base, optimizando así el coste del ciclo de vida.

Las operaciones militares globales han confirmado la necesidad de una familia versátil de vehículos de cadenas de peso medio (\leq MLC 50), capaz de dominar una variedad de misiones. ASCOD cumple una amplia gama de requisitos del cliente, desde las variantes más avanzadas de vehículo de combate de infantería (VCI), hasta la versión de reparación, observador avanzado, fuego directo, ingenieros, recuperación, puesto de mando y lanza puentes. Como ejemplo de esta versatilidad, GDELS-SBS expone diferentes variantes de ASCOD en FEINDEF 2023:

- Variante ASCOD Carro de Combate Ligero (Ligh Tank) expuesta en el stand de GDELS-SBS (Pabellón 10 - D01), con el último diseño de torre calibre de 105 mm.
- Vehículo Blindado de Recuperación ASCOD (ARV) en la exposición estática "C" (Pabellón 08), con una pala empujadora, un cabrestante, un sistema de estabilización y una grúa capaz de levantar hasta 20 toneladas.
- Vehículo de Combate de Zapadores ASCOD (VCZAP/ECV) ("CASTOR") expuesto, asimismo, en la exposición estática "C" (Pabellón 08). El "CASTOR" es capaz de operar con hoja empujadora (instalada en FEINDEF), rodillo antiminas, arado antiminas y sistema marcados de brechas.
- Plataforma de capacidades ASCOD expuesta en el stand de GDELS-SBS (Pabellón 10 - D01) con los últimos desarrollos tecnológicos e innovaciones, como la arquitectura digital abierta NEVA, el sistema de protección activa EuroTrophy, las cadenas de materiales compuesto y el kit de conducción autónoma, así como el servicio optimizada de gestión de flotas.
- El concepto de Vehículo de Apoyo a Cadenas (VAC) ASCOD, una plataforma multipropósito para todas las funciones y misiones de apoyo acorazadas, expuesto en el stand de TESS Defence (Pabellón 8 - B04).

El diseño modular y la arquitectura abierta del ASCOD, de acuerdo a la norma NGVA de la OTAN, permiten la integración de sistemas de misión de última generación, como el Sistema de Monitorización Inteligente de Vehículos (VIMS) de desarrollo propio, o el kit de conducción autónomas. Más de 1.000 vehículos ASCOD están actualmente en servicio o bajo contrato en cuatro naciones: España, Austria, Gran Bretaña y Filipinas.



ASCOD

INNOVATION, PROTECTION, AND FIRE POWER

Best-in-class in survival, mobility and life-cycle cost ASCOD incorporates the latest technologies to provide unparalleled mobility, protection, payload and firepower. The ASCOD family of tracked vehicles benefits from an advanced Common Based Platform design. All ASCOD variants share the same base platform, thereby optimizing life-cycle cost. Global military operations have confirmed the need for a versatile family of medium-weight tracked vehicles (\leq MLC 50) capable of mastering a variety of missions. ASCOD fulfills a wide range of customer requirements, from the most advanced variants of the Infantry Combat Vehicle (ICV) to the Repair, Forward Observer, Direct Fire, Engineering, Recovery, Command Post, and Bridge Layer variants. As an example of such versatility, GDELS-SBS is exhibiting different ASCOD variants at FEINDEF 2023:

- ASCOD Light Tank variant on display at GDELS-SBS's exhibition stand (Hall 10 – D01), with the latest 105mm caliber turret design;
- ASCOD Armored Recovery Vehicle (ARV) in static exhibition "C" (Hall 08), with a dozer blade, a winch, a stabilization system, and a crane capable to lift up to 20 tons;
- ASCOD Engineering Combat Vehicle (VCZP/ECV) ("CASTOR") on display at the static exhibition "C" (Hall 08). The CASTOR is capable of operating with dozer blade (installed at FEINDEF), mine roller, countermine plow and gap marking system.
- ASCOD Capability Platform exhibited at GDELS-SBS's exhibition stand (Hall 10 – D01) with the latest technological developments and innovations, such as NEVA open digital architecture, EuroTrophy active protection system, composite tracks and autonomous driving kit, as well as optimized fleet management service.
- ASCOD Tracked Support Vehicle (VAC) concept, a multi-purpose platform for all armored support functions and missions, displayed at the TESS Defence exhibition stand (Hall 8 – B04).

ASCOD's modular design and open architecture, in accordance with NATO's NGVA standard, allow the integration of state-of-the-art mission systems, such as the self-developed Vehicle Intelligent Monitoring System (VIMS) or the autonomous driving kit. More than 1000 ASCOD vehicles are currently in service or under contract with four nations: Spain, Austria, the United Kingdom and the Philippines.

