

## **EL SISTEMA DE PUENTE Y TRANSBORDADOR ANFIBIO LÍDER MUNDIAL**

### LA MOVILIDAD MILITAR, EJE DE LA OTAN

En términos de capacidad de carga, tiempo de montaje y maniobrabilidad en todo terreno y en el agua, el M3 es el Sistema de Puente y Transbordador Anfibio líder en el mundo. El M3 ha demostrado un rendimiento y fiabilidad superiores en condiciones climáticas extremas, tanto en agua dulce como salada, así como en diversas pruebas, ejercicios, operaciones de defensa civil y en combate. Tras acumular años de uso, sigue demostrando que, en comparación con otros sistemas similares, el M3 es el puente flotante más eficiente en términos de rendimiento y coste del mundo.

Con una capacidad de carga de 85 MLC, el M3 puede transportar incluso el más pesado de los principales carros de combate de la OTAN como puente flotante o balsa. Puede ser manejado por una tripulación de sólo dos personas. Entre las siete naciones usuarias se encuentran Alemania, el Reino Unido y Letonia, miembros todos de la OTAN, así como Suecia, país candidato a la adhesión. Mediante un adaptador de acoplamiento, el M3 es totalmente compatible con los sistemas de puente de cinta SRB, FSB e IRB ampliamente utilizados por los miembros de la OTAN y en todo el mundo. Durante el ejercicio Anakonda de la OTAN en 2016, una unidad combinada de ingenieros de los Ejércitos alemán y británico operó el puente flotante M3 más largo montado hasta la fecha: 350 metros construido por 8 unidades británicas y 22 alemanas. Se instaló sobre el río Vístula y su montaje se realizó en solo 35 minutos.



## WORLD LEADING AMPHIBIOUS BRIDGING AND FERRYING SYSTEM

---

### MILITARY MOBILITY: THE BACKBONE OF NATO

In terms of loading capacity, construction time, cross-country and water maneuverability, the M3 is the world's leading Amphibious Bridging and Ferrying System. The M3 has proven its superior performance and reliability under extreme climate conditions in both fresh and seawater, in various trials, exercises, civil defense operations as well as in combat. After many years in-use it continuously demonstrates that, compared to other floating bridges, the M3 is the most cost-efficient floating bridge system in the world.

With a loading capacity of MLC 85, the M3 can carry even the heaviest of NATO's main battle tanks as a floating bridge or multi-bay raft. It can be handled by a crew of only two. Among the seven user nations are NATO members Germany, the UK, and Latvia, as well as accession candidate Sweden. By means of a coupling adapter, the M3 is fully compatible with the SRB, FSB, and IRB ribbon bridge systems widely used within NATO and around the globe. During NATO exercise Anakonda in 2016, a combined German and British Army engineer unit operated the longest M3 floating bridge ever assembled: A 350-meter bridge composed of 8 British and 22 German units across the Vistula River assembled in only 35 minutes.

